




| | | | | |
|----------|------------------|-------|--------|----------------|
| | | | | Číslo soupravy |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. změny | Zdůvodnění změny | Datum | Podpis | |

| | | | |
|---|-------------------|--|--|
| Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 | | |  |
| Odpov. projektant stavby | Rynda Martin |  | |
| Odpov. projektant PS, SO, části | Rynda Martin | | |
| Vypracoval | Ing. Vítová Lucie | | |
| Technická kontrola | Rynda Martin | | |
| VÝSTAVBA PZS PŘEJEZDU P3022 V KM 10,579 TRATI MĚLNÍK - MLADÁ BOLESLAV HL.N. | | | VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11, Praha 9 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz |
| HAVARIJNÍ PLÁN | | | Zak. číslo zhotov. 23-2020 |
| | | | Datum 09/2020 |
| | | | Stupeň DSP |
| | | | Měřítko -xA4 |
| | | | Část J Příloha --- |

OBSAH

| | |
|---|---|
| J.1 Havarijní plán | 2 |
| J.1.1 Identifikační údaje | 2 |
| J.1.2 Popis stavby | 3 |
| J.1.3 Opatření k ochraně životního prostředí ve stadiu realizace stavby | 3 |
| J.1.3.1 Hlášení a činnosti při havárii | 4 |
| J.1.3.2 Prostředky určené k odstranění následků havárie | 6 |
| J.1.3.3 Systém spojení při mimořádných událostech | 6 |
| J.1.3.4 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie | 6 |
| J.1.3.5 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků | 7 |
| J.1.3.6 Údaje o kopiích schváleného havarijního plánu | 7 |
| J.1.3.7 Plán účelových školení a výcviku osob podílejících se na plnění dle HP | 7 |
| J.1.3.8 Seznam závadných látek, se kterými dodavatel stavby zachází | 7 |
| J.1.4 Doplnění a zpřesňování havarijního plánu | 8 |

J.1 Havarijní plán

J.1.1 Identifikační údaje

| | |
|-------------------------|--|
| Název stavby: | Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n. |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) |
| Charakter stavby: | Doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu |
| Místo stavby: | Regionální dráha Mělník – Mladá Boleslav hl.n., Dle TTP je dráha vedena pod číslem 542B |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 3273514800 / 5213530032 |
| Kraj: | Středočeský |
| Katastrální území: | Lhotka u Mělníka (681326) |
| Krajský úřad: | Krajský úřad Středočeského kraje |
| ORP: | Mělník |
| Objednatel: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 |
| Zastoupený: | Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Ing. Petr Hofhanzl Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 |
| Projektant dokumentace: | VIAMONT Projekt, s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 077 57 867 DIČ: CZ07757867 |

J.1.2 Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je tento havarijní plán, řeší rekonstrukci stávajícího zabezpečovacího zařízení. Stavba se nachází v okolí železničního přejezdu v km 10,579 (P3022) v dopravně D3 Lhotka u Mělníka. Uvedený železniční přejezd je v blízkosti železniční zastávky Lhotka u Mělníka.

Železniční přejezd se nachází na regionální dráze Mělník – Mladá Boleslav hl.n. a kříží se s pozemní komunikací II/273.

Staveniště se nachází v intravilánu obce.

Charakter stavby: jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona.

Stručný PZS v km 10,579 (P3022):

V rámci investiční akce bude stávající přejezd doplněn o technologii PZS s celými závory. Nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přejezd se nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude doplněna o zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude doplněna o záznamové zařízení. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Technologický objekt nebude vybaven klimatizací. Nový technologický objekt bude mít rozměr 2x3m. Napájení technologického objektu PZS bude provedeno z nové společné skříně přístrojové (SSP) u technologického objektu PZS. Součástí SSP bude přepínač s přívodkou pro napájení technologie přejezdu náhradním zdrojem. SSP bude napájena ze stávající přípojky (rozdávěč RE-ČEZ u nástupiště).

Obvod stavby je na pozemních určených pro stavby drah - na náspu koleje, který se nachází v blízkosti koryta vodního toku Pšovka, resp. lemuje hranice stanoveného záplavového území. Stavba se v záplavovém území nenachází.

V blízkosti vodoteče nebudou po dobu stavby a při samotném provozu skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály, pokud nebudou chráněny proti průsaku a odnesu velkými vodami, ani látky závadné vodám.

Zemní práce - budou provedeny výkopy pro uložení kabelů. Stavbou nevznikne požadavek na deponii zeminy. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, bude v rámci realizace ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

J.1.3 Opatření k ochraně životního prostředí ve stadiu realizace stavby

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Definice havárie jakosti vod dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb

1. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod

2. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
3. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází.

J.1.3.1 Hlášení a činnosti při havárii

Při vzniku nebo zjištění čistotařské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Zároveň je třeba ihned havárii nahlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR.

Spojení na uvedené orgány a organizace je uvedeno v příloze 1b.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přebírá automaticky další ohlašovací povinnost, pokud není dohodnuto jinak.

Včasné zjištění a ohlášení je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Veškerá zařízení znečištěná ropnými látkami musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbety musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- čas vzniku havárie a jejího zjištění
 - přesné označení místa (včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, apod.)
 - příznaky havárie
 - druh a množství znečišťující látky
 - charakter havárie
 - původce havárie
 - údaje o odebraných vzorcích
 - údaje o provedených opatřeních
 - údaje o ohlašovatel (jméno, adresa, telefonní číslo)
 - komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje

Není – li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.)

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. Učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ) ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat taková zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.).

Za normálních okolností není nebezpečí úniku ropných látek, pouze v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle) nebo při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu).

V případě havárie, to jest při úniku hydraulického oleje nebo nafty, bude způsob likvidace záležet na rozsahu havárie. Při malém rozsahu je možno zasažené místo zasypat vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvést na skládku určenou referátem životního prostředí nebo do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemin.

V případě, že by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu při větším rozsahu havárie, je třeba spolupracovat se správcem toku a s Českou inspekcí životního prostředí.

Povinnosti při havárii dle § 41 zákona č. 254/2001 Sb. O vodách

1. Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“) je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

2. Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky.

3. Správce povodí, hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Základní předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb.. O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypuštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 34 15 „objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“

J.1.3.2 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Je třeba mít trvale k dispozici řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (Vapex, hydrofobní sorpční drť), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice), nafukovací normá stěna.

Sorpční drť – vhodná pro likvidaci ropných havárií na silnici – 1 balení (10kg)

Hydrofobní rašelinová sorpční drť - Hydrofobní rašelinová sorpční drť s přísadou pro omezení prašnosti balená v pytlích. Sorpční materiál pro likvidaci ropných havárií na pevném povrchu i vodní hladině. Upozornění: při použití sorpční drti pro sběr ropných látek z vodní hladiny je třeba kontaminovanou drť odstranit. Kontaminovaná drť může po určité době klesnout pod hladinu. Absorpce 64 l ropných látek/50l sorbetu. HFO rašelinová sorpční drť PEATSORB (10kg), 100% rašelina + inhibitor prašnosti – 1 balení (10 kg)

Nafukovací normá stěna – slouží pro záchyt ropných produktů z vodní hladiny, 1 ks dl. 5m

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci jsou uloženy u **Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje – stanice Mělník**. A u **jednotky sboru dobrovolných hasičů Lhotka** (Sbor dobrovolných hasičů využívá jako svoje zázemí hasičskou zbrojnicí).

J.1.3.3 Systém spojení při mimořádných událostech

V pracovní době má být havárie nahlášena především správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR. V mimopracovní době je nutné informovat o havárii správce toku nebo Hasičský záchranný sbor.

J.1.3.4 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

Záznamy budou vedeny a archivovány ve stavebním deníku. Údaje uvedené v záznamu o zneškodnění havárie budou obsahovat:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

J.1.3.5 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků

1. Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice provozovatele (zhotovitele stavby)
2. Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty apod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
3. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravárnách k tomu určených.
4. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

J.1.3.6 Údaje o kopiích schváleného havarijního plánu

Kopie havarijního plánu budou uloženy na stavbě, na městském úřadě Mělník, České inspekci životního prostředí, Povodí Ohře s.p., u investora, projektanta a dodavatele stavby.

J.1.3.7 Plán účelových školení a výcviku osob podílejících se na plnění dle HP

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s tímto havarijním plánem před zahájením výstavby. Prezenční listina bude součástí stavebního deníku stavby.

Za dodržování havarijního plánu je zodpovědný stavbyvedoucí. S Havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.

J.1.3.8 Seznam závadných látek, se kterými dodavatel stavby zachází

Při stavebních pracích budou používány nebezpečné látky:

Portlandský cement balený – 50 kg

Chemické složení: portlandský slínek, uhličitán vápenatý, dihydrát síranu vápenatého

Skupenství : pevná látka, prášek

Bod tání: není určena

Rozpustnost, vyluhovatelnost ve vodě: neuvádí se

Další vlastnosti : přípravek je nehořlavý,

Motorová nafta – 50 l

Chemické složení:

Skupenství : kapalina

Bod tání : -30 - 0 °C

Rozpustnost : napatrná

Bod vzplanutí : $\geq 55^{\circ}\text{C}$

Třída nebezpečnosti : III

Skupina výbušnosti : II A

Olejové provozní náplně mechanizace:

Hydraulické oleje: 10 l

Vhodná hasiva: Hasící prášek, hasící pěna, CO₂

Skupenství: kapaliny

Teplota vznícení: 330 C

Rozpustnost ve vodě: mísitelný

Na stavbě budou k dispozici Bezpečnostní listy těchto látek. Pracovníci, kteří tyto látky používají, musí být s těmito bezpečnostními listy seznámeni.

J.1.4 Doplnění a zpřesňování havarijního plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnění a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich ukládání po povodni.

Vypracovala: Ing. Lucie Vítová
09/2020

Příloha: 1a

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplňování a zpřesňování havarijního plánu:

Jméno

Funkce

Adresa

Telefon

b) Plánování a financování věcných prostředků:

Jméno

Funkce

Adresa

Telefon

Příloha: 1b

| Název organizace | Adresa | Telefon, fax |
|--|---|--|
| Povodí Ohře - centrální vodohospodářský dispečink Povodí Ohře | Vodohospodářský dispečink Bezručova, Chomutov čp. 4219 vedoucí dispečinku - Ing. Michal Tanajewski e-mail: yhd@poh.cz web: www.poh.cz Bezručova 4219, 430 03 Chomutov | Tel.: 474 636 305 Tel.: 474 636 305 Tel.: 474 636 366 Tel.: 474 636 111 |
| Záchranná lékařská služba | Středočeského kraje Linka tísňového volání | Tel.: 800 888 155 Tel.: 155 |
| Hasičský sbor | Ohlašovna požáru Územní odbor Mělník – HZS Mělník Hasičský sbor Středočeského kraje Sbor dobrovolných hasičů Lhotka | Tel.: 150 Tel.: 950 895 011 Tel.: 950 870 011 Tel.: |
| Policie ČR | Tísňové volání Městská policie Krajské ředitelství SK ÚO Mělník Krajské ředitelství SK Obvodní oddělení Mělník | Tel: 158 Tel.: 156 , 315 622 322 Tel.: 974 876 111 Tel.: 974 876 700 602 263 891 |
| Vodárny | Středočeské vodárny, a.s., středisko Mělník a Mšeno Hlášení poruch | Tel.: 312 812 204 724 085 365 Tel.: 840 121 121 |
| Nemocnice | Nemocnice s poliklinikou Mělník | Tel.: 315 639 111 |
| Elektrárny | ČEZ Distribuce, a.s., Poruchová linka | Tel.: 840 840 840 Tel.: 840 850 860 |
| Plynárny | GasNet, s.r.o. Zákaznická linka Pohotovostní linka | Tel.: 555 90 10 10 Tel.: 1239 |
| Městský úřad Mělník | náměstí Míru 1, 276 01 Mělník | Tel.: 315 635 111 |
| Krajský úřad Středočeského kraje | Zborovská 11 150 21 Praha 5 | Tel.: 257 280 111 |
| Krajská hygienická stanice Středočeského kraje | Krajská hygienická stanice, se sídlem v Praze Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2 | Tel.: 234 118 111 |
| ČHMÚ | Český hydrometeorologický ústav Praha – Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komořany Hydroprognóza meteoprognóza | Tel.: 244 03 1111 Tel.: 244 032 356 Tel.: 244 032 503 |
| Čižp Praha | Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha Wolkerova 40/11 160 00 Praha 6 Hlášení havárií | Tel.: 233 066 111 Tel.: 731 405 313 |
| DEKONTA | Provozovna Slaný, Politických vězňů 1337, 274 01 Slaný Havarijní služba dispečink | Tel.: 602 686 622 |

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Číslo tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifčnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.